

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIA STALI

Arkusze nr 1÷ nr 35

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Sytuacja
2. Przekrój poprzeczny z widokiem na przyczółek od strony Gdyni
3. Przekrój podłużny i widok z boku w osi toru PKP nr 102
4. Przekrój podłużny i widok z boku w osi toru PKP nr 1
5. Przekrój podłużny i widok z boku w osi toru nr 502 (SKM)
6. Widok z góry
7. Etapowanie robót
8. Konstrukcja odciażająca – widok z boku i przekrój poprzeczny
9. Rozwinięcie ściany oporowej nr 1
10. Zbrojenie ściany oporowej nr 1 (segment 1 i 1a)
11. Zbrojenie ściany oporowej nr 1 (segment 2)
12. Zbrojenie ściany oporowej nr 1 (segment 3)
13. Zbrojenie ściany oporowej nr 1 (segment 4)
18. Rysunek ogólny przyczółka od strony Gdańska
19. Zbrojenie przyczółka nr 1A
20. Zbrojenie przyczółka nr 1B
21. Zbrojenie przyczółka nr 1C i ścianki podpierającej
22. Rysunek ogólny przyczółka od strony Gdyni
23. Zbrojenie przyczółka nr 2A
24. Zbrojenie przyczółka nr 2B
25. Zbrojenie przyczółka nr 2C
26. Rozmieszczenie łożysk
27. Rzut fundamentów
28. Podział na segmenty przęsła pod torem nr 102
29. Segment A przęsła pod torem 102
30. Segment B przęsła pod torem 102
31. Segment C przęsła pod torem 102
32. Segment D przęsła pod torem 102
33. Podział na segmenty przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
34. Segment A przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
35. Segment B1 przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
36. Segment B2 przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
37. Segment C1 przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
38. Segment C2 przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
39. Segment D przęsła pod torami nr 101, 1 i 2
40. Podział na segmenty przęsła pod torami nr 501 i 502
41. Segment A przęsła pod torami nr 501 i 502
42. Segment B przęsła pod torami nr 501 i 502
43. Segment C przęsła pod torami nr 501 i 502
44. Segment D przęsła pod torami nr 501 i 502
45. Szczegół urządzenia dylatacyjnego podłużnego GSH T-30

- 46. Balustrada przy chodniku
- 47. Balustrada na przyczółku nr 1A
- 48. Balustrada na przyczółku nr 2A
- 49. Balustrada nr 1
- 50. Balustrada nr 2
- 51. Balustrada nr 2A
- 52. Balustrada nr 3
- 53. Szczegóły